

ŐİŐLİ MESLEKİ EĞİTİM MERKEZİ
2020 HAZİRAN UZAKTAN EĞİTİM DERS NOTLARI

Alan Adı : Motorlu Araçlar Teknolojisi
Ders Adı : Araç Konfor Sistemleri
Dersin Sınıf Düzeyi : 12. Sınıf
Modül Adı : Araç Konfor Sistemleri
Konu : Yokuş ve İniş Destek Sistemleri
Konu Tarihi Aralığı : 01-05 Haziran 2020
Ders Öğretmenleri : Emrah HANEDAR

Haziran 2020, İstanbul

YOKUŞ VE İNİŞ DESTEK SİSTEMLERİ

Yokuş İniş Kontrolü için Çalışma Koşulları:

Araç hızı 24 km'nin altında olması

Eğimin % 10 veya daha dik bir seviyede olması.

4H veya 4LO etkinleştirilmesi.

Vites kolunun uygun konumda olması.

Yokuş aşağı iniş kontrol tuşunun açık olması

Sistemin Çalışması

Yokuş aşağı iniş kontrol sistemi aracın hızını kontrol etmek için fren uygularken fren lambaları yanar.

Yokuş aşağı iniş kontrol sistemi devredeyken gaz pedalına veya fren pedalına basılırsa, sistem devreden çıkar (geçici olarak çalışmayı durdurur). Gaz veya fren pedalı bırakıldığında, yokuş iniş kontrol sistemi devreye girer ve çalışma koşulları karşılandığı sürece tekrar çalışmaya başlar.

Sistem açık konumdaysa ve tüm çalışma koşulları yerine getirilmezse veya sistem herhangi bir nedenle devre dışı kalırsa, yokuş iniş kontrol göstergesi lambası yanıp söner.

Yokuş aşağı iniş kontrolünün devreye sokulması ve araç hızının kontrol edilmesi için araç hızı 24 km'nin altında tutulmalıdır.

Yokuş aşağı iniş kontrolü çalışırken fren pedalından ABS işlemine benzer şekilde sesler duyulabilir veya hafif titreşimler hissedilebilir. Bu durum normaldir.

Kaynakça

http://www.nissantechnicianinfo.mobi/htmlversions/2015-2016_Dec15-Jan16_Issue_5/Hill_Control_JAN16.html