

ŐİŐLİ MESLEKİ EĞİTİM MERKEZİ
2020 MAYIS UZAKTAN EĞİTİM DERS NOTLARI

Alan Adı : Motorlu Araçlar Teknolojisi
Ders Adı : Araç Konfor Sistemleri
Dersin Sınıf Düzeyi : 12. Sınıf
Modül Adı : Araç Konfor Sistemleri
Konu : Yokuş ve İniş Destek Sistemleri
Konu Tarihi Aralığı : 25-29 Mayıs 2020
Ders Öğretmenleri : Emrah HANEDAR

Mayıs 2020, İstanbul

YOKUŞ VE İNİŞ DESTEK SİSTEMLERİ



Yokuş iniş kontrol yardımı HADC (Hill Assist Descent Control), dik inişlerde güvenli bir şekilde inebilmek için tasarlanmış bir araba güvenlik özelliğidir ve aracın yokuştan inme hızını kontrol eder. Özellikle engebeli arazide kullanılmak üzere tasarlanmıştır, ancak bir sürücü yavaşça dik bir tepeden inmek istediğinde de kullanılabilir. Genellikle sadece belli bir hızın üstünde çalışan hız sabitleyici sistemlerin aksine, yokuş iniş kontrol sistemleri genellikle, araç 20 veya 40 km'den daha yavaş hareket ediyorsa etkinleştirilebilir. Bu değerler üreticiden üreticiye değişmektedir ancak genelde yavaş hızlarda çalışan bir sistemdir.

Diğer birçok otomotiv güvenlik özellikleri ve gelişmiş sürücü yardım sistemleri gibi, yokuş iniş kontrolü de bir sürücünün normalde manuel olarak yapması gereken bir görevi otomatikleştirir. Bu durumda, bu özellik aşağı doğru olan bir eğimde aracın hızını kontrol etmektedir. Sürücüler, genelde frenleyerek ve vites küçülterek işlemi gerçekleştirirler ve bunlar aynı zamanda yokuş iniş kontrol sistemleri tarafından kullanılan temel yöntemlerdir. Otomotiv firmaları bu özelliği kendi bünyelerinde geliştirmiştir.

KAYNAKÇA

<https://www.bilgiustam.com/yokus-inis-kontrolu-nedir-nasil-calisir/>