

ŐİŐLİ MESLEKİ EĞİTİM MERKEZİ
2020 MAYIS UZAKTAN EĞİTİM DERS NOTLARI

Alan Adı : Motorlu Araçlar Teknolojisi
Ders Adı : Araç Konfor Sistemleri
Dersin Sınıf Düzeyi : 12. Sınıf
Modül Adı : Araç Konfor Sistemleri
Konu : Haberleşme ve Yol Takip Sistemleri
Konu Tarihi Aralığı : 18-22 Mayıs 2020
Ders Öğretmenleri : Emrah HANEDAR

Mayıs 2020, İstanbul

HABERLEŞME VE YOL TAKİP SİSTEMLERİ



Resim 3.12: Yol bilgisayar (navigasyon cihazı)

Sistem cep telefonu ile telefon görüşmesi, internet bağlantısı, haritadan yol bulma veya konum belirleme, yol durumu, güvenlik gibi birçok kolaylık sağlanmaktadır. Dil seçimi ve menü kolaylığı da mevcuttur.



Resim 3.13: Gelişmiş bir yol bilgisayar ve navigasyon cihazı

Uzaktan diagnostik işlem yapılabilir. İlgi çekiciliğini de artırmakta ve bu özellikleriyle de yeni müşterilere hitap etmektedir. Bunun yanı sıra müzik sistemleri gibi araçlara sonradan da ilave edilebilir.



Resim 3.14: Yol bilgisayarında navigasyon işlemi



Resim 3.16: Taşıtlara sonradan monte edilen yol bilgisayarı ve navigasyon cihazı

Yukarıda anlatılanlardan da anlaşılacağı gibi günümüzde üretilen taşıt bilgisayarları şu fonksiyonları yerine getirmektedir:

Haberleşme ve İnternet üzerinden bağlantı

Navigasyon, konum belirleme

Hırsızlığa karşı aracın yerini ve konumunu belirleme yani güvenlik

Motor ve yakıt hakkında sürücüye bilgi sunma

Müzik ve TV izleme imkânı

Yol ve hava durumunu öğrenme –

Diagnostik, arıza teşhisi ve yapılması gerekenleri belirtme

Aracın arkasını göstermek suretiyle kolay park imkânı

Tehlikelere ve sürücünün uyumasına karşı uyarı sistemi

Sürücüyü tanıyarak aracı açma ve sürücü uzaklaştığında otomatik kilitleme
Alarm ve uyarı özelliği

Araç Takip Sistemleri

Yol bilgisayarı üzerinden kullanıcıya gerekli takip mesafesini, yol durumunu ve ileride meydana gelmiş kaza veya yol bozukluğunu, cep telefonu bilgi işlem merkezi ile sürekli irtibat kurarak sürücüye bildiren sistemlerdir.

Sistem, öndeki araca yaklaşma mesafesini sürücünün ayarlamasına göre belirleyerek uyarıda bulunmaktadır. Aracın ön ve arka kısmına yerleştirilen sensörler ilerideki veya gerideki araca ses dalgaları göndermek suretiyle istenilen mesafeyi ayarlamaktadır. Aynı zamanda yol çizgilerinden referans alan bir sensör, çizgiden ani sapmalarda şoförü sesle ve ışıkla ikaz ederek uarmaktadır. Yolun durumuna göre taşıt hızını düşürüp artırmakta bir nevi otomatik şoför görevi yaparak kazalara engel olmaktadır.



Resim 3.17: Bütün bu donanımlara sahip konforlu bir araç

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME

KONU TARAMA TESTİ

Aşağıdaki cümlelerin başında boş bırakılan parantezlere, cümlelerde verilen bilgiler doğru ise **D**, yanlış ise **Y** yazınız.

1. () Parça değişimlerinde, araç yeni takılan parçayı otomatik olarak tanır.
2. () Araçlarda güncelleme işlemleri otomatik olarak gerçekleşmektedir.
3. () ECU ancak taşıtın yetkili servisi tarafından programlanmaktadır.
4. () Programlama işlemleri bilgisayar yardımıyla veya diagnostik cihazı ile yapılır.
5. () Adaptasyon işlemi her parça için yapılmalıdır.
6. () Haberleşme ve yol takip sistemleri, navigasyon sistemleri olarak adlandırılmaktadır.
7. () Yol bilgisayarları motorun çalışması hakkında sürücüye bilgi vermez.
8. () Bu sistemler aracın güvenliğini hiçbir şekilde sağlamaz.
9. () Navigasyon sistemleri ile haritadan konum belirlemek mümkündür.
10. () Yeni üretilen bütün taşıtlarda bu sistemler bulunmaktadır.

KONU TARAMA TESTİ CEVAP ANAHTARI

Soru No	Cevap
1	Y
2	Y
3	D
4	D
5	Y
6	D
7	Y
8	Y
9	D
10	Y

Sevgili Öğrencimiz; cevap anahtarı ile kendi cevaplarınızı karşılaştırınız. Yanlış verdiğiniz cevap/cevaplar ilgili konu bölümlerini tekrarlayınız.

KAYNAKÇA

www.megep.meb.gov.tr

Kaynakça

MEGEP Modülleri