

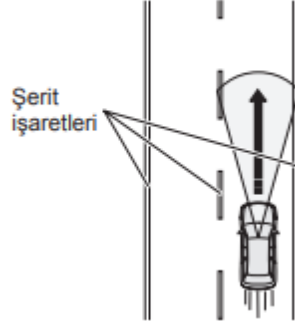
ŐİŐLİ MESLEKİ EĞİTİM MERKEZİ
2020 NİSAN UZAKTAN EĞİTİM DERS NOTLARI

Alan Adı : Motorlu Araçlar Teknolojisi
Ders Adı : Araç Konfor Sistemleri
Dersin Sınıf Düzeyi : 12. Sınıf (Ustalık Grubu)
Modül Adı : Araç Konfor Sistemleri
Konu : Şerit değiştirme asistanı
Konu Tarihi Aralığı : 27 Nisan-1 Mayıs 2020
Ders Öğretmenleri : Emrah HANEDAR

Nisan 2020, İstanbul

ŞERİT DEĞİŞTİRME ASİSTANI

Stereo kameralar şerit çizgilerini (kabartılmış olanlar dahil) algılayarak sistemin otoyollarda elektrikli hidrolik direksiyon ile birlikte çalışarak aracın kendi şeridinde seyretmesine yardımcı olan sistemdir. Ayrıca Genellikle üst donanım araçlarda opsiyonel sunulan bu sistem aracın şeritten kontrolsüz biçimde çıkması sonucu oluşabilecek potansiyel kaza riskini azaltan sistemdir. Şerit Takip Asistanı otoyollarda ve otoyollarda kullanım içindir



Sistem otomobillerde özel bir kamera ve yazılım vasıtası ile sürekli olarak yol üzerindeki şeritleri takip eden ve sinyal kullanılmadan şerit değiştirilmesi halinde devreye girer. Modele göre farklılık göstermekle birlikte sesli uyarı, direksiyonun titremesi şeklinde sürücüyeye geribildirim veren sistem aracın direksiyonuna yön vererek aracı şeridine sokabilir. Her yıl binlerce trafik kazasının hatalı şerit değiştirme sebebi ile olduğunu düşündüğümüzde hayat kurtarıcı bir donanım olduğunu söyleyebiliriz.



Genellikle yukarıda gördüğümüz şekilde bir buton ile aktif edilen şerit takip asistanı, dikiz aynasının önünde bulunan bir kamera ile sürekli yoldaki şeritleri analiz eder. Bazı modellerde sadece sesli ve titreşimli uyarı yapan sistem bazı araçlarda direksiyon hareketi ve hatta frenleme dahi yapar. Şerit takip sistemi yoldaki çizgilerin belirgin olmadığı durumlarda, kar, yağmur ve sis gibi görüşü etkileyen hava durumlarında verimli çalışamazlar. Ayrıca sistem genellikle 40-50 km gibi hızlardan sonra çalışmaya başlıyor.

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME

KONU TARAMA TESTİ

1. Şerit değiştirme asistanının görevi nedir?
2. Şerit değiştirme asistanı kaç km hızdan sonra devreye girer?

KONU TARAMA TESTİ CEVAP ANAHTARI

1. Stereo kameralar şerit çizgilerini (kabartılmış olanlar dâhil) algılayarak sistemin otoyollarda elektrikli hidrolik direksiyon ile birlikte çalışarak aracın kendi şeridinde seyretmesine yardımcı olan sistemdir.

2. 40-50

Sevgili Öğrencimiz; cevap anahtarı ile kendi cevaplarınızı karşılaştırınız. Yanlış verdiğiniz cevap/cevaplar ilgili konu bölümlerini tekrarlayınız.

Kaynakça

<https://www.arabahaberim.com/serit-takip-sistemi-hakkinda-merak-ettiginiz-her-sey-9662.html>

<https://www.subaru.com.tr/Files/UserGuide/b36907f3-b6fe-465a-a876-8662a78f7b74.pdf>