

**ŐİŐLİ MESLEKİ EĞİTİM MERKEZİ**  
**2020 MART-NİSAN UZAKTAN EĞİTİM SORULARI VE CEVAPLARI**

**Alan Adı : Motorlu Araçlar Teknolojisi**

**Dersin Sınıf Düzeyi : 11. Sınıflar**

**Ders Öğretmenleri : Emrah HANEDAR**

**İstanbul, Nisan 2020**

## OTOMOTİV ELEKTROMEKANİK TEKNOLOJİSİ DERSİ SORULARI

1. Filtrenin görevi nedir?
2. Enjektörün motordaki görevi nedir?
3. Isıtma bujisinin görevi nedir?
4. Aşırı doldurma sistemlerinin görevleri nelerdir?
5. Intercooler sisteminin görevleri nelerdir?
6. Yakıt pompasının görevleri nelerdir?
7. Pompa elemanı olan ventilin görevi nedir?
8. Pompa üzerinde bulunan Regülatörün görevi nedir?

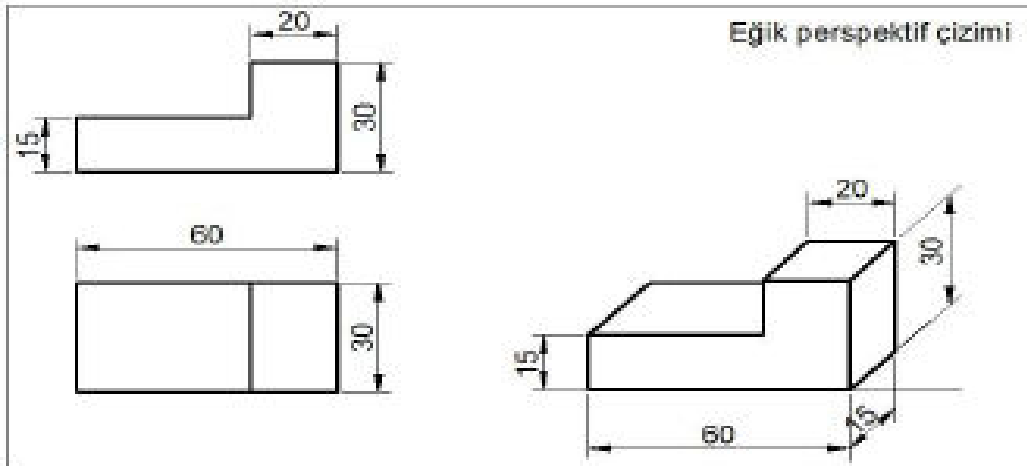
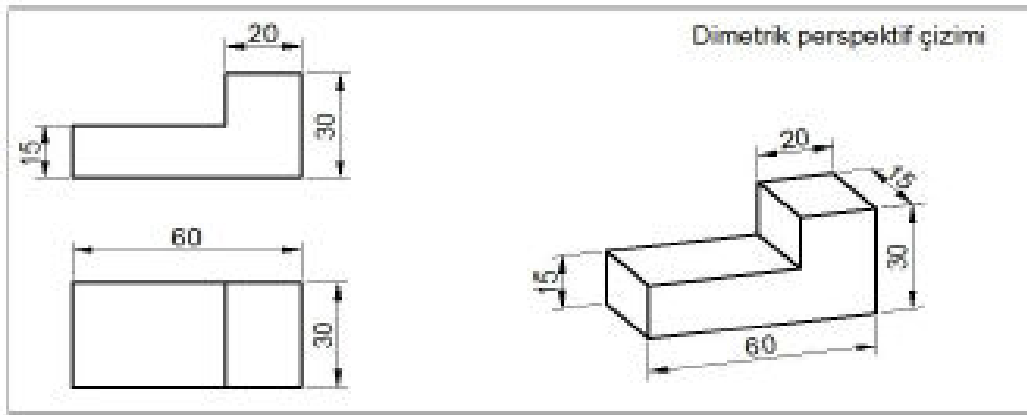
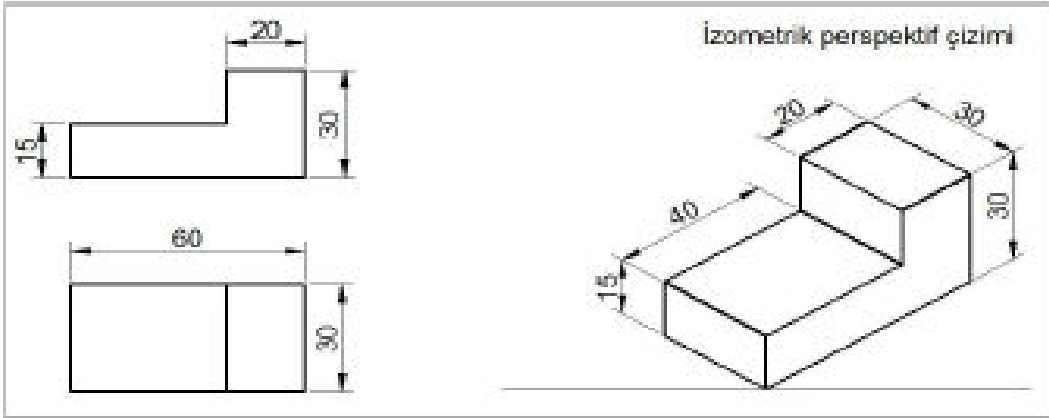
## OTOMOTİV ELEKTROMEKANİK TEKNOLOJİSİ DERSİ CEVAPLARI

1. Yakıt filtresi, depodan gelen yakıt pompasına girmeden önce içindeki yabancı maddelerin süzülerek motor dairesine girmesi engellenir. Bu sayede sistem üzerinde oluşabilecek tıkanıklıklar engellenmiş olur. Ayrıca dizel yakıt içerisinde bulunan suyu ayırmak üzere kullanılır.
2. Püskürtme için tam yakıt kontrolü gerçekleştirme.  
Yakıtı parçacıklara ayırma.  
Yakıtı silindir içerisinde istenilen derinliğe püskürtmek  
Yakıtı yanma odasının şekline uygun açıda püskürtmek  
Yüksek basınçlara karşı dayanıklı olmak  
Yakıt sistemi ile yanma odası arasında sızdırmazlık sağlamak  
Yakıtı ilgili zamanda yanma odasına atomize şekilde püskürtmek.
3. Isıtma (kızdırma) bujileri, silindir içerisine alınan veya yanma odasındaki havayı ısıtır.
4. Bir motorun verebileceği maksimum güç, silindir içerisinde tam yanabilecek yakıt miktarı ile sınırlıdır. Yakıt miktarı ise her bir çevrimde silindir içerisine giren hava miktarı ile orantılıdır. Eğer emme havası, çevre havasından daha yüksek bir basınç ve yoğunluk değerine sıkıştırılabiliyorsa aynı boyutlardaki bir motordan alınabilecek maksimum güç artırılabilir.
5. Aşırı doldurmalı motorlarda, sıcaklık artışı sebebiyle motora verilen havanın yoğunluğu ve bunun sonucu olarak da emilen hava içindeki oksijen miktarı azalmaktadır. Bu olumsuz durumun önüne geçebilmek için kompresörden emilen hava motor silindirine gönderilmeden soğutulmalıdır. Bu soğutma aynı zamanda sıkıştırma başı sıcaklıklarının, dolayısıyla genel sıcaklık seviyesinin yükselmemesi için gereklidir. Kompresörden çıkan havanın soğutulması (ara soğutma) sonucu, aynı doldurma basıncı için motora emilen hava miktarı arttığından, motor verimi de artmaktadır.
6. Yakıtın basıncını yükseltmek; Yakıtın miktarını ölçmek; Yakıtı belirli bir zamanda silindire göndermek; Her silindire ateşleme sırasına uygun eşit miktarda yakıt göndermek;
7. Eleman silindirinin üzerini kapatarak kaçırılmaz bir hacim meydana getirmek. Basma başlangıcında açılarak yakıtın enjektörlere gitmesini sağlamak. Yüksek basınç borularındaki yakıtın silindire geri dönüşünü engellemek Püskürtme sonunda kapanarak boşalttığı hacim oranında basıncın düşmesini ve enjektörün damlama yapmasını önlemek.
8. **Regülatör**, Dizel motorlarda, motorun yüküne ve devrine göre gerekli yakıt miktarını otomatik olarak kontrol eden üniteyedir.

## TEKNİK RESİM DERSİ SORULARI

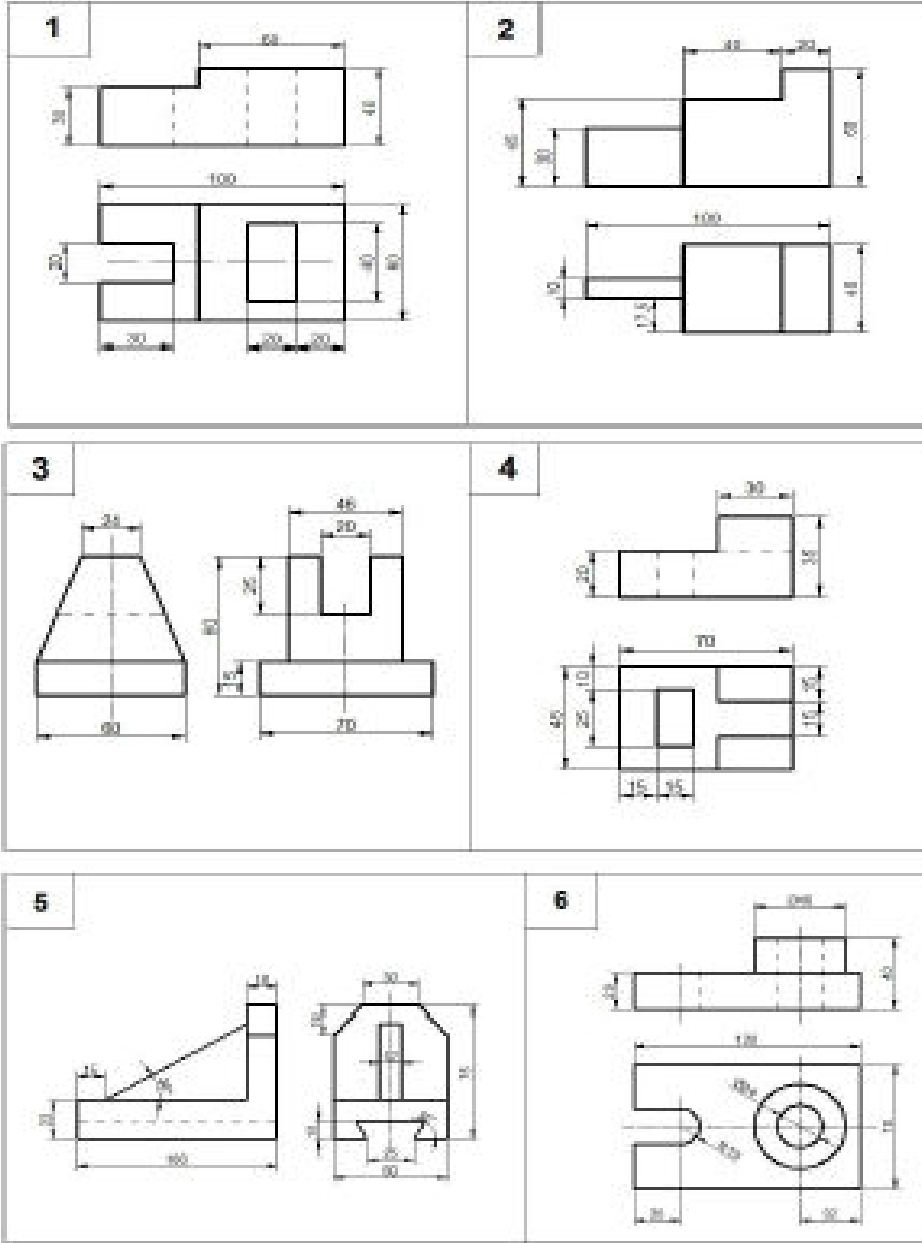
1. Perspektif nedir?
2. Perspektif çeşitleri nelerdir?

3. Örnek olarak verilen görünüşleri, izometrik, dimetrik, eğik perspektifleri inceleyiniz ve aşağıda verilen parçaların verilen UYGULAMA soruların da belirtilen perspektifleri çiziniz?



## UYGULAMA SORULARI

Aşağıda görünüşleri verilen parçaların izometrik ve dimetrik perspektiflerinin çiziniz?



## TEKNİK RESİM DERSİ KLASİK SORU CEVAPLARI

1. Cisimlerin veya parçaların tek bakış noktasına göre üç boyutunun tek görünüşle belirtilen çizimlerine **perspektif** denir.
2. Aksonometrik perspektif (paralel), Eğik perspektif (kavaliyer), Konik perspektif (açısal)

## MAKİNE ELEMANLARI DERSİ SORULARI

1. Aşağıdakilerden hangisi kayışlardan aranan özelliklerden birisi **değildir**?

- A) Bükülme özelliği ve yüksek bir çekme dayanımı
- B) Uygun bir ömür ve yorulma dayanımı
- C) Düşük maliyet
- D) İyi yağlanma özelliği

2. Özellikle zaman ayar kayışlarında kayışların da tercih edilen, güç iletiminde düzgün yük dağılımını sağlayacak şekilde çok düşük toleranslarda üretilen ve yüksek torklarda, birçok çeşit ürünün konumlanması ve taşınması için uygun olan kayışlar hangisidir?

- A) Balata kayışlar
- B) Lâstik kayışlar
- C) Poliüretan çelik telli kayışlar
- D) Çelik kayışlar

3. Aşağıdakilerden hangisi V kayış çeşitlerinden birisi **değildir**?

- A) Sonsuz geniş V kayışları
- B) Taraklı V kayışları
- C) Yuvarlak V kayışlar
- D) Klasik (normal) V kayışları

4. Aşağıdakilerden hangisi kasnağın kısımlarından birisi **değildir**?

- A) Burç
- B) Gövde
- C) Göbek
- D) İspit

5. Motoru durdurmadan mile giden hareketi kesmeye yarayan yardımcı kasnaklara ne ad verilir?

- A) Avara kasnaklar
- B) Kılavuz kasnaklar
- C) Senkronize kasnaklar
- D) Gergi kasnakları

## MAKİNE ELEMANLARI DERSİ CEVAPLARI

Soru No	Cevap
1	D
2	C
3	C
4	A
5	A

**Sevgili Öğrencimiz; cevap anahtarları ile kendi cevaplarınızı karşılaştırınız. Yanlış verdiğiniz cevap/cevaplar ilgili uzaktan eğitim konularını tekrarlayınız.**